

## Le Port de Bayonne se renforce pendant la crise de la sidérurgie en Europe

### Un arrêt dans la progression des trafics sur le deuxième semestre

Après une très belle année 2023 où les trafics avaient bondi de 12.2%, le port de Bayonne a connu une année 2024 plus difficile, avec une baisse de l'activité de 8.4% à 2.11 Mt.

Si l'ensemble des trafics se sont bien comportés au premier semestre, avec une hausse qui dépassait les 5%, un arrêt net de l'activité sidérurgique en Europe a eu un impact fort sur le trafic du port de Bayonne dès le mois de juillet 2024.

La baisse de la consommation d'acier dans le monde et l'arrivée en masse de l'acier chinois sur le marché semblent être à l'origine de cette baisse brutale qui se traduit sur le port de Bayonne par une baisse de ces trafics de près de 20%.

Les autres trafics ont connu des variations moins significatives. Notons toutefois :

- La baisse de 50kt du maïs essentiellement due à l'arrêt des imports exceptionnels pour le bio-éthanol qui avaient eu lieu en 2023,
- Baisse du même ordre pour le bitume et les engrais,
- La hausse de 40kt à 50kt pour
  - le pétrole brut
  - les hydrocarbures raffinés, signe d'une consommation repartie à la hausse,
  - le soufre et produits chimiques

### TRAFIC MARITIME (tonnes)

Produit	Tonnage cumulé 2023	Tonnage cumulé 2024	Evolution en %
Maïs	405 358	353 680	-12,75
Pétrole	30 536	72 787	138,37
Hydroc.raffin.	171 758	207 343	20,72
Bitumes de pétrole	126 090	72 815	-42,25
Ferrailles	227 322	230 827	1,54
Billettes	284 765	254 396	-10,66
Fil machine	55 726	42 511	-23,72
Brames	211 799	129 310	-38,95
Tôles	55 931	16 143	-71,14
Soufre	85 655	122 682	43,23
Produits Chimiques	40 762	57 196	40,31
Engrais	422 909	369 795	-12,56
Bois	97 479	101 497	4,12
Divers Agro-alimentaire	20 682	25 694	24,23
Autres vracs solides	61 234	45 631	-25,48
Marchandises diverses	3 492	5 414	55,04
<b>TOTAL CUMULE</b>	<b>2 301 497</b>	<b>2 107 719</b>	<b>-8,42</b>

	2024	Entrées (tonnes)	Sorties (tonnes)	Total (tonnes)
TONNAGE TOTAL dont :		1 311 559	796 160	2 107 719
TOTAL MARCHANDISES LIQUIDES EN VRAC		334 484	83 460	417 944
TOTAL MARCHANDISES SOLIDES EN VRAC		523 691	372 042	895 733
TOTAL BRUT MARCHANDISES DIVERSES		453 384	340 658	794 043

## Des investissements pour renforcer notre qualité de service et la décarbonation des activités

Pendant l'année 2024, bien qu'étant dans une année de transition entre deux concessions, les investissements sur le port de Bayonne ont été importants.

Que ce soit du côté du concessionnaire du port ou des clients du port, la recherche de compétitivité et de baisse de l'impact sur l'environnement ont guidé les investissements tout au long de l'année 2024.

Cela marque une confiance forte de tous les acteurs dans le développement de l'activité du port de Bayonne dans les prochaines années.

- **Construction de 2 nouvelles cellules sur la zone d'Anglet Blancpignon (3,6 M€ HT)**

Lauréats du fond friches ADEME 2021 pour la reconversion de friches polluées, nous avons décidé d'augmenter nos capacités d'entreposage couvert sur le terminal de Blancpignon, en démolissant et recyclant les matériaux des derniers hangars de la Poudrerie Nationale et en dépolluant le terrain recevant ces nouvelles cellules.

Nous avons donc réalisé les travaux de construction des deux premières cellules de stockage d'environ 8 000 m<sup>3</sup> chacune, doublant ainsi les anciennes capacités de stockage, et un terre-plein adjacent de 2 500m<sup>2</sup> pour l'entreposage extérieur. La réception des travaux a été réalisée courant février 2024.

L'aide ADEME pour la reconversion de friches polluées s'élève à 300 K€ HT.

2 cellules complémentaires viendront compléter cet ensemble en 2026 sur le terrain adjacent, et la toiture des 4 nouvelles cellules recevra des panneaux photovoltaïques pour autoconsommer l'électricité produite.



- **Revamping / Évaluations Spéciales de la grue GR31 de Bayonne St Bernard (389 k€ HT)**

La grue GR31 est en service depuis 1999 sur le quai St Bernard. Si la grue est en parfait état, elle est amenée désormais à assurer plus de trafic. A mi-vie, son automatisme de commande est devenu obsolète.

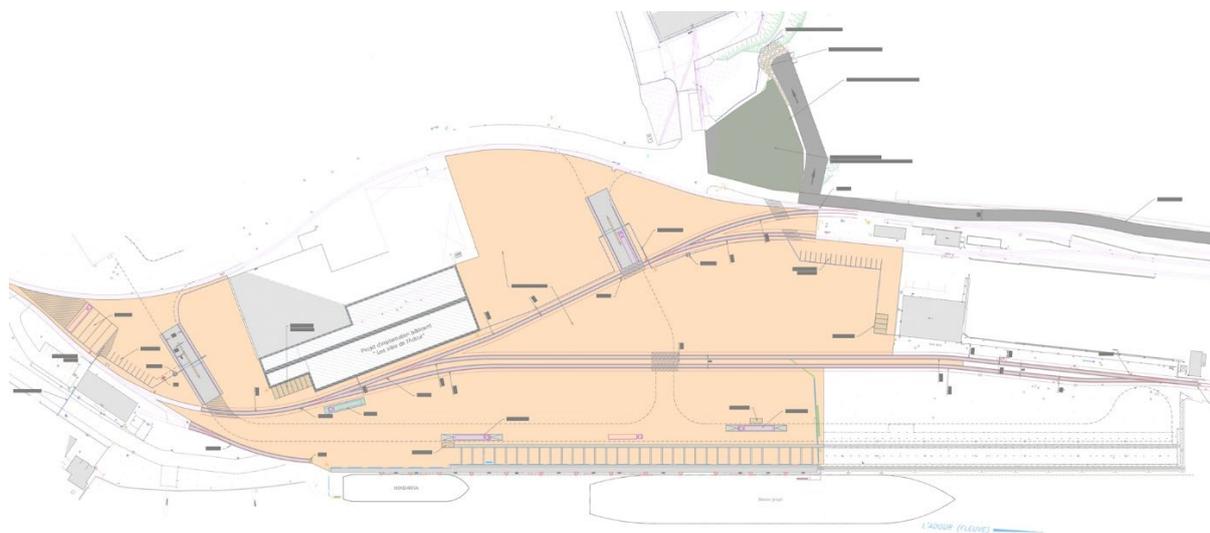
Pour garantir la continuité de service, une mise à jour des dispositifs de commande et de contrôle était indispensable.

Cette opération, qui ne concerne que l'interface contrôle/commande, permet de renouveler tous les organes de contrôle par du matériel actualisé et assuré pour les 15-20 prochaines années de service de cet engin. La réalisation des travaux a été opérée de mi-septembre 2024 à fin octobre 2024. Parallèlement à ces travaux de modernisation, le remplacement de la cabine de conduite a été effectué en régie.



- **Construction du nouveau quai Gommès à Anglet Blancpignon : la région NA termine la partie infrastructure (26 M€ TTC) – Démarrage du dernier mètre des terre-pleins (4M€ HT) pour la Société Portuaire Port de Bayonne**

La région Nouvelle Aquitaine a réceptionné en octobre 2024 les travaux de construction du nouveau quai Gommès dans l'alignement du quai Castel actuel. Cet agrandissement porte le linéaire d'accostage sur terre-plein à environ 370ml, soit la possibilité pour mi 2025 de recevoir 2 navires de forte capacité simultanément sur le terminal de Blancpignon. La région a réalisé les travaux d'infrastructure pour un montant de 26 M€ TTC et nous réalisons à la suite les travaux de superstructure dont le terre-plein, les réseaux et plus de 1 400ml de voies ferrées dont 700ml en bord à quai pour développer le report modal. À ce titre, à l'issue de la phase d'appel d'offres public, nous avons démarré les travaux fin octobre 2024 pour une livraison du site opérationnel courant été 2025.



- **Silos de l'Adour agrandit ses surfaces de stockage sur la zone d'Anglet Blancpignon**

Silos de l'Adour, acteur dans le domaine des engrais et des céréales sur le Pays Basque nord et sud, a renforcé son activité sur le port de Bayonne en investissant dans 3 000 m<sup>2</sup> de nouveaux espaces de stockage pour un montant de 2.8 M€, pour atteindre désormais les 10 000 m<sup>2</sup> de bâtis.

Afin de s'inscrire pleinement dans la stratégie de décarbonation des activités du port fixée par le nouveau gestionnaire, la nouvelle Société Portuaire Port de Bayonne, Silos de l'Adour a investi dans 1 000 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques (350 kW de puissance installée) qui recouvrent cette extension pour auto-consommer et partager l'électricité produite.

Avec cet investissement, Silos de l'Adour affirme sa confiance dans le développement de son activité, en réponse aux nombreux investissements réalisés par le port de Bayonne ces dernières années sur cette zone.



- **Celsa décarbone massivement le transport de bobines de fil machine en investissant dans le ferroviaire**

Celsa investit pour reporter du trafic routier vers le fer. Ainsi, après avoir créé un accès ferroviaire direct au sein de son emprise foncière, relié au réseau ferroviaire du port de Bayonne, le sidérurgiste espagnol a démarré son trafic de 1 à 2 trains hebdomadaires entre son usine et le centre de la France.

Sur l'année 2024, ce sont plus de 81 000 tonnes de bobines qui ont été mises sur les voies ferrées du port par l'opérateur ferroviaire OFP Sud Ouest, représentant 15% des entrées et sorties de marchandises par bateau pour Celsa.

- **Le port de Bayonne investit dans un second remorqueur pour 2M€ HT**

Au cours du premier semestre 2024, le port a investi dans un remorqueur d'occasion, le Goksü V, pour venir seconder le remorqueur Balea.

Doté d'une puissance de traction de 16t et de la technologie ASD (propulsion azimutale permettant à l'hélice de pivoter sur 360°) qui le rend particulièrement réactif, le Goksü V, conçu par le chantier naval turc Sanmar Shipyard, permet au port d'intégrer dans son armement 100% des moyens de sécurité pour les entrées et sorties de navires.

Le port a embauché un équipage de 5 marins supplémentaires dans le cadre de cette acquisition.

